

FICHE TECHNIQUE

SUPREME DHv3

TYPE DE VELO <i>tout-suspendu descente/freeride</i>	TYPE DU JEU DE DIRECTION <i>jeu de direction classique / Semi intégré standard Campagnolo</i>
MATERIAU DU CADRE <i>Triple Butée</i>	STANDARD DE FIXATION DE L'ETRIER DE FREIN <i>patte disque standard international</i>
DEBATTEMENT DE LA SUSPENSION ARRIERE <i>200mm</i>	DIAMETRE DE DISQUE MAXIMUM ARRIERE <i>203mm</i>
ENTRAXE DE L'AMORTISSEUR/COURSE <i>241X76mm</i>	DIAMETRE TIGE DE SELLE/COLLIER DE SELLE <i>31,6mm / 34,9mm</i>
COMPATIBLE AVEC AMORTISSEUR A BONBONNE <i>oui</i>	LARGEUR DU BOITIER DE PEDALIER <i>Type Cranks 63mm Press Fit Shimano BB92</i>
DIMENSIONS DES BAGUES DE L'AMORTISSEUR <i>22,2x10mm</i>	PATTE DE FIXATION ISCG <i>ISCG 05</i>
HAUTEUR DE FOURCHE PRECONISEE/MAXI <i>585 / 585mm</i>	TYPE DE DER AVANT <i>incompatible</i>
DIMENSION DE LA DOUILLE DE DIRECTION <i>1,5" / 1"1/8 - réglable 3 positions (0°+ ou -1°)</i>	COMPATIBILITE DU MOYEU ARRIERE <i>150X12mm</i>

TABLEAU DE REGLAGE DU CONTACT SYSTEM

On appelle SAG, la valeur de l'enfoncement de l'amortisseur lorsque le pilote s'assoit sur le vélo à l'arrêt. Ici le SAG est exprimé en % de la course totale de l'amortisseur. La distance axe-axe de l'amortisseur est celle que l'on doit obtenir une fois le pilote assis sur le vélo. Pour ajuster vos sus-

pensions reportez vous à la fiche de réglage des suspensions et comparez la distance obtenue avec celles préconisées dans le tableau ci-dessous.

SUPREME DH	SAG %	Distance axe-axe de l'amortisseur	Remarques
SAG optimum	30%	218mm	Ce réglage vous garantit un fonctionnement optimum adapté à tous types de terrains
SAG mini	25%	222mm	Ce réglage vous garantit une suspension plus ferme adaptée à des parcours roulants
SAG maxi	35%	214mm	Ce réglage vous garantit une suspension plus confortable adaptée à des parcours cassants