



FICHE Technical Spec Sheet TECHNIQUE

SUPREME 20"

Type de vélo / <i>Bicycle type</i>	Tout-suspendu freeride 20" / <i>freeride, full suspension, bicycle 20"</i>
Materiau du cadre / <i>Frame material</i>	NEC+ULTRA SL (Aluminium 6066 Triple Butted)
Debattement de la suspension arriere / <i>Shock travel</i>	100mm
Entraxe de l'amortisseur/course / <i>Shock length/stroke</i>	152x31mm
Compatible avec amortisseur bonbonne / <i>Compatible with a piggyback shock</i>	Non / <i>no</i>
Dimensions des bagues de l'amortisseur / <i>Shock spacer dimension</i>	22,2x10mm
Hauteur de fourche preconisee maxi / <i>Recommended fork height max height</i>	433mm
Dimension de la douille de direction / <i>Headset dimension</i>	Conique 1"1/8 / 1.5" / <i>tapered 1"1/8 / 1.5"</i>
Type du jeu de direction / <i>Headset type</i>	Standard Cane Creek ZS44 en haut et ZS56 en bas / <i>Cane Creek standard ZS44 at the top and ZS56 at the bottom</i>
Largeur maximum pneu arriere (etrto) / <i>Maximum tire width (etrto)</i>	-
Standard de fixation de l'etrier de frein / <i>Disc brake standard</i>	Standard international / <i>international standard disc mount</i>
Diametre de disque maximum arriere / <i>Rear rotor max size</i>	160mm
Diametre tige de selle/collier de selle / <i>Seatpost/seat clamp diameter</i>	31,6mm / 34,9mm
Type de boitier de pedaliere / <i>Bottom bracket type</i>	BSA 73mm
Patte de fixation ISCG / <i>ISCG mounts/standard incompatible</i>	<i>incompatible / incompatible</i>
Type de derailleurs avant / <i>Front der type</i>	<i>incompatible / incompatible</i>
Compatibilite du moyeu arriere / <i>Rear hub compatibility</i>	135x10mm

TABLEAU DE REGLAGE DU CONTACT SYSTEM CONTACT SYSTEM ADJUSTEMENT TABLE

On appelle SAG, la valeur de l'enfoncement de l'amortisseur lorsque le pilote est debout sur ses pedales et à l'arrêt. Ici le SAG est exprime en % de la course totale de l'amortisseur. La distance axe-axe de l'amortisseur est celle que l'on doit obtenir une fois le pilote assis sur le velo. Pour ajuster vos suspensions reportez-vous à la fiche de réglage des suspensions et comparez la distance obtenue avec celles preconisees dans le tableau ci-dessous.

SAG is the shock compression value while the rider is stopped and standing on the pedals. In this case, SAG is expressed in a percentage value of the total travel of the rear shock. The axle-to-axle value should be obtained with the rider seated on the bicycle. Adjustment of your suspension using the Contact System adjustment table should be done while referring to the suspension adjustment sheet delivered with your bicycle.

<i>SUPREME 20</i>	<i>SAG %</i>	<i>Distance axe-axe de l'amortisseur / Axle-to-axle distance</i>
SAG optimum	30%	142,5mm
SAG mini	25%	144mm
SAG maxi	35%	141mm

REMARQUES / COMMENTS

- **SAG optimum** : Ce réglage vous garantit un fonctionnement optimum adapté à tous types de terrains. / *This adjustment will give you optimal performance in all types of terrain.*

- **SAG mini** : Ce réglage vous garantit une suspension plus ferme adaptée à des parcours roulants. / *This adjustment will give you firmer suspension, suitable for rolling terrain.*

- **SAG maxi** : Ce réglage vous garantit une suspension plus confortable adaptée à des parcours cassants. / *This adjustment will give you softer suspension, suitable for rougher terrain.*