



**FICHE**  
*Technical Spec Sheet*  
**TECHNIQUE**

**SUPREME DHv3 650b**

Type de vélo / <i>Bicycle type</i>	vélo de descente compétition / <i>DH racing, full suspension, bicycle</i>
Matériau du cadre / <i>Frame material</i>	NEC+ULTRA XTRM (aluminium 7005 triple butted)
Debattement de la suspension arrière / <i>Shock travel</i>	190mm
Entraxe de l'amortisseur/course / <i>Shock length/stroke</i>	241,5x76mm
Compatible avec amortisseur bonbonne / <i>Compatible with a piggyback shock</i>	oui / <i>yes</i>
Dimensions des bagues de l'amortisseur / <i>Shock spacer dimension</i>	22,2x10mm
Hauteur de fourche préconisée maxi / <i>Recommended fork height max height</i>	585 / 595mm
Dimension de la douille de direction / <i>Headset dimension</i>	conique 1"1/8 / 1.5" / <i>tapered 1"1/8 / 1.5"</i>
Type du jeu de direction / <i>Headset type</i>	semi-intégré ZS44 / ZS56 / <i>Semi-integrated ZS44 / ZS56</i>
Largeur maximum du pneu arrière (ETRTO) / <i>Maximum tyre width (ETRTO)</i>	75mm
Standard de fixation de l'étrier de frein / <i>Disc brake standard</i>	patte disque standard international / <i>international standard</i>
Diamètre de disque maximum arrière / <i>Rear rotor max size</i>	203mm
Diamètre tige de selle/collier de selle / <i>Seatpost/seat clamp diameter</i>	31,6mm / 34,9mm
Type de boîtier de pédalier / <i>Bottom bracket type</i>	pressfit BB107 (BB92 compatible)
Patte de fixation ISCG / <i>ISCG mounts/standard</i>	ISCG 05
Type de dérailleur avant / <i>Front der type</i>	incompatible / <i>incompatible</i>
Compatibilité du moyeu arrière / <i>Rear hub compatibility</i>	150x12mm

**TABLEAU DE REGLAGE DU CONTACT SYSTEM**  
**CONTACT SYSTEM ADJUSTEMENT TABLE**

On appelle SAG, la valeur de l'enfoncement de l'amortisseur lorsque le pilote est debout sur ses pédales et à l'arrêt. Ici le SAG est exprimé en % de la course totale de l'amortisseur. La distance axe-axe de l'amortisseur est celle que l'on doit obtenir une fois le pilote assis sur le vélo. Pour ajuster vos suspensions reportez-vous à la fiche de réglage des suspensions et comparez la distance obtenue avec celles préconisées dans le tableau ci-dessous.

SAG is the shock compression value while the rider is stopped and standing on the pedals. In this case, SAG is expressed in a percentage value of the total travel of the rear shock. The axle-to-axle value should be obtained with the rider seated on the bicycle. Adjustment of your suspension using the Contact System adjustment table should be done while referring to the suspension adjustment sheet delivered with your bicycle.

<i>SUPREME DH 650b</i>	<i>SAG %</i>	<i>Distance axe-axe de l'amortisseur / Axle-to-axle distance</i>
SAG optimum	30%	218mm
SAG mini	25%	222mm
SAG maxi	35%	214mm

**REMARQUES / COMMENTS**

- **SAG optimum** : Ce réglage vous garantit un fonctionnement optimum adapté à tous types de terrains. / *This adjustment will give you optimal performance in all types of terrain.*
- **SAG mini** : Ce réglage vous garantit une suspension plus ferme adaptée à des parcours roulants. / *This adjustment will give you firmer suspension, suitable for rolling terrain.*
- **SAG maxi** : Ce réglage vous garantit une suspension plus confortable adaptée à des parcours cassants. / *This adjustment will give you softer suspension, suitable for rougher terrain.*

