



FICHE Technical Spec Sheet TECHNIQUE

SUPREME

SUPREME JR

Type de vélo / <i>Bicycle type</i>
tout-suspendu DH petit gabarit / <i>full-suspension DH bicycle small rider</i>
Matériau du cadre / <i>Frame material</i>
NEC+ULTRA SL (Aluminium 6066 Triple Butted)
Debattement de la suspension arrière / <i>Shock travel</i>
160mm
Entraxe de l'amortisseur/course / <i>Shock length/stroke</i>
200x57mm
Compatible avec amortisseur bonbonne / <i>Compatible with a piggyback shock</i>
non / <i>no</i>
Dimensions des bagues de l'amortisseur / <i>Shock spacer dimension</i>
22,2x10mm
Hauteur de fourche préconisée maxi / <i>Recommended fork height max height</i>
545 / 555mm
Dimension de la douille de direction / <i>Headset dimension</i>
Conique 1"1/8 / 1.5" / <i>tapered 1"1/8 / 1.5"</i>
Type du jeu de direction / <i>Headset type</i>
standard Cane Creek ZS44 en haut et ZS56 en bas / <i>Cane Creek standard ZS44 at the top and ZS56 at the bottom</i>
Largeur maximum pneu arrière (etrto) / <i>Maximum tire width (etrto)</i>
57mm
Standard de fixation de l'étrier de frein / <i>Disc brake standard</i>
postmount
Diamètre de disque maximum arrière / <i>Rear rotor max size</i>
180mm
Diamètre tige de selle/collier de selle / <i>Seatpost/seat clamp diameter</i>
31,6mm / 34,9mm
Type de boîtier de pédalier / <i>Bottom bracket type</i>
Press fit BB92
Patte de fixation ISCG / <i>ISCG mounts/standard</i>
ISCG 05
Type de dérailleur avant / <i>Front der type</i>
incompatible / <i>incompatible</i>
Compatibilité du moyeu arrière / <i>Rear hub compatibility</i>
142x12mm

TABLEAU DE REGLAGE DU CONTACT SYSTEM CONTACT SYSTEM ADJUSTEMENT TABLE

On appelle SAG, la valeur de l'enfoncement de l'amortisseur lorsque le pilote est debout sur ses pédales et à l'arrêt. Ici le SAG est exprimé en % de la course totale de l'amortisseur. La distance axe-axe de l'amortisseur est celle que l'on doit obtenir une fois le pilote assis sur le vélo. Pour ajuster vos suspensions reportez-vous à la fiche de réglage des suspensions et comparez la distance obtenue avec celles préconisées dans le tableau ci-dessous.

SAG is the shock compression value while the rider is stopped and standing on the pedals. In this case, SAG is expressed in a percentage value of the total travel of the rear shock. The axle-to-axle value should be obtained with the rider seated on the bicycle. Adjustment of your suspension using the Contact System adjustment table should be done while referring to the suspension adjustment sheet delivered with your bicycle.

<i>SUPREME JR</i>	<i>SAG %</i>	<i>Distance axe-axe de l'amortisseur / Axle-to-axle distance</i>
SAG optimum	30%	183mm
SAG mini	25%	186mm
SAG maxi	35%	180mm

REMARQUES / COMMENTS

- **SAG optimum** : Ce réglage vous garantit un fonctionnement optimum adapté à tous types de terrains. / *This adjustment will give you optimal performance in all types of terrain.*

- **SAG mini** : Ce réglage vous garantit une suspension plus ferme adaptée à des parcours roulants. / *This adjustment will give you firmer suspension, suitable for rolling terrain.*

- **SAG maxi** : Ce réglage vous garantit une suspension plus confortable adaptée à des parcours cassants. / *This adjustment will give you softer suspension, suitable for rougher terrain.*