



# TECHNICAL SPEC SHEET FICHE TECHNIQUE

## TECHBOOK

## META AM V3 650B

|                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------|
| Type de vélo / Bicycle type                                                |
| Tout-suspendu all mountain / All-mountain full suspension mountain bicycle |
| Matériau du cadre / Frame material                                         |
| NEC+ULTRA SL (Aluminium 6066 Triple Butted)                                |
| Debattement de la suspension arrière / Shock travel                        |
| 150mm                                                                      |
| Entraxe de l'amortisseur/course / Shock length/stroke                      |
| 200x57mm                                                                   |
| Compatible avec amortisseur bonbonne / Compatible with a piggyback shock   |
| Oui / yes                                                                  |
| Dimensions des bagues de l'amortisseur / Shock spacer dimension            |
| 22,2x10mm                                                                  |
| Hauteur de fourche préconisée maxi / Recommended fork height max height    |
| 545 / 554mm                                                                |
| Dimension de la douille de direction / Headset dimension                   |
| Conique 1"1/8 / 1.5" / tapered 1"1/8 / 1.5"                                |
| Type du jeu de direction / Headset type                                    |
| semi-intégré ZS44 / ZS56 / semi-integrated ZS44 / ZS56                     |
| Largeur maximum du pneu arrière (ETRTO) / Maximum tyre width (ETRTO)       |
| 57mm                                                                       |
| Standard de fixation de l'étrier de frein / Disc brake standard            |
| postmount 180mm                                                            |
| Diamètre de disque maximum arrière / Rear rotor max size                   |
| 180mm                                                                      |
| Diamètre tige de selle/collier de selle / Seatpost/seat clamp diameter     |
| 31,6mm / 34,9mm                                                            |
| Type de boîtier de pédalier / Bottom bracket type                          |
| Press fit BB92                                                             |
| Patte de fixation ISCG / ISCG mounts/standard                              |
| ISCG 05                                                                    |
| Type de dérailleur avant / Front der type                                  |
| Montage direct haut - tirage haut / High direct mount - top pull           |
| Compatibilité du moyeu arrière / Rear hub compatibility                    |
| 142x12mm                                                                   |

## TABLEAU DE REGLAGE DU CONTACT SYSTEM CONTACT SYSTEM ADJUSTEMENT TABLE

On appelle SAG, la valeur de l'enfoncement de l'amortisseur lorsque le pilote est debout sur ses pédales et à l'arrêt. Ici le SAG est exprimé en % de la course totale de l'amortisseur. La distance axe-axe de l'amortisseur est celle que l'on doit obtenir une fois le pilote assis sur le vélo. Pour ajuster vos suspensions reportez-vous à la fiche de réglage des suspensions et comparez la distance obtenue avec celles préconisées dans le tableau ci-dessous.

SAG is the shock compression value while the rider is stopped and standing on the pedals. In this case, SAG is expressed in a percentage value of the total travel of the rear shock. The axle-to-axle value should be obtained with the rider seated on the bicycle. Adjustment of your suspension using the Contact System adjustment table should be done while referring to the suspension adjustment sheet delivered with your bicycle.

| <i>META AM650b</i> | <i>SAG %</i> | <i>Distance axe-axe de<br/>l'amortisseur<br/>/ Axle-to-axle distance</i> |
|--------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------|
| SAG optimum        | 25%          | 186mm                                                                    |
| SAG mini           | 20%          | 189mm                                                                    |
| SAG maxi           | 30%          | 183mm                                                                    |

## REMARQUES / COMMENTS

- **SAG optimum** : Ce réglage vous garantit un fonctionnement optimum adapté à tous types de terrains. / This adjustment will give you optimal performance in all types of terrain.

- **SAG mini** : Ce réglage vous garantit une suspension plus ferme adaptée à des parcours roulants. / This adjustment will give you firmer suspension, suitable for rolling terrain.

- **SAG maxi** : Ce réglage vous garantit une suspension plus confortable adaptée à des parcours cassants. / This adjustment will give you softer suspension, suitable for rougher terrain.