



TECHNICAL SPEC SHEET FICHE TECHNIQUE

TECHBOOK

SUPREME 24

Type de vélo / Bicycle type
Tout-suspendu freeride 24" / freeride, full suspension 24" bicycle
Materiau du cadre / Frame material
NEC+ULTRA SL (Aluminium 6066 Triple Butted)
Debattement de la suspension arrière / Shock travel
140mm
Entraxe de l'amortisseur/course / Shock length/stroke
200x51mm
Compatible avec amortisseur bonbonne / Compatible with a piggyback shock
non / no
Dimensions des bagues de l'amortisseur / Shock spacer dimension
22,2x10mm
Hauteur de fourche préconisée maxi / Recommended fork height max height
520mm
Dimension de la douille de direction / Headset dimension
Conique 1"1/8 / 1.5" / tapered 1"1/8 / 1.5"
Type du jeu de direction / Headset type
semi-intégré ZS44 / ZS56 / semi-integrated ZS44 / ZS56
Largeur maximum du pneu arrière (ETRTO) / Maximum tyre width (ETRTO)
65mm
Standard de fixation de l'étrier de frein / Disc brake standard
postmount 180mm
Diamètre de disque maximum arrière / Rear rotor max size
180mm
Diamètre tige de selle/collier de selle / Seatpost/seat clamp diameter
31,6mm / 34,9mm
Type de boîtier de pédalier / Bottom bracket type
Pressfit BB107 (BB92 compatible) Press fit BB92
de fixation ISCG / ISCG mounts/standard
ISCG 05
Type de dérailleur avant / Front der type
montage direct - tirage haut / high direct mount - top pull
Compatibilité du moyeu arrière / Rear hub compatibility
142x12mm

TABLEAU DE REGLAGE DU CONTACT SYSTEM CONTACT SYSTEM ADJUSTEMENT TABLE

On appelle SAG, la valeur de l'enfoncement de l'amortisseur lorsque le pilote est debout sur ses pédales et à l'arrêt. Ici le SAG est exprimé en % de la course totale de l'amortisseur. La distance axe-axe de l'amortisseur est celle que l'on doit obtenir une fois le pilote assis sur le vélo. Pour ajuster vos suspensions reportez-vous à la fiche de réglage des suspensions et comparez la distance obtenue avec celles préconisées dans le tableau ci-dessous.

SAG is the shock compression value while the rider is stopped and standing on the pedals. In this case, SAG is expressed in a percentage value of the total travel of the rear shock. The axle-to-axle value should be obtained with the rider seated on the bicycle. Adjustment of your suspension using the Contact System adjustment table should be done while referring to the suspension adjustment sheet delivered with your bicycle.

<i>SUPREME 24</i>	<i>SAG %</i>	<i>Distance axe-axe de l'amortisseur / Axle-to-axle distance</i>
SAG optimum	30%	185mm
SAG mini	25%	187mm
SAG maxi	35%	182mm

REMARQUES / COMMENTS

- **SAG optimum** : Ce réglage vous garantit un fonctionnement optimum adapté à tous types de terrains. / This adjustment will give you optimal performance in all types of terrain.

- **SAG mini** : Ce réglage vous garantit une suspension plus ferme adaptée à des parcours roulants. / This adjustment will give you firmer suspension, suitable for rolling terrain.

- **SAG maxi** : Ce réglage vous garantit une suspension plus confortable adaptée à des parcours cassants. / This adjustment will give you softer suspension, suitable for rougher terrain.