



# TECHNICAL SPEC SHEET FICHE TECHNIQUE

TECHBOOK

## SUPREME DH COMP 650b

Type de vélo / Bicycle type	Vélo de descente compétition / DH racing, full suspension, bicycle
Materiau du cadre / Frame material	NEC+ULTRA XTRM (aluminium 7005 triple butted)
Debartement de la suspension arrière / Shock travel	190mm
Entraxe de l'amortisseur/course / Shock length/stroke	241,5x76mm
Compatible avec amortisseur bonbonne / Compatible with a piggyback shock	oui / yes
Dimensions des bagues de l'amortisseur / Shock spacer dimension	22,2x10mm
Hauteur de fourche préconisée maxi / Recommended fork height max height	585 / 595mm
Dimension de la douille de direction / Headset dimension	Conique 1"1/8 / 1.5" / tapered 1"1/8 / 1.5"
Type du jeu de direction / Headset type	Standard Cane Creek ZS44 en haut et ZS56 en bas / Cane Creek standard ZS44 at the top and ZS56 at the bottom
Largeur maximum du pneu arrière (ETRTO) / Maximum tyre width (ETRTO)	75mm
Standard de fixation de l'étrier de frein / Disc brake standard	patte disque standard international / international standard
Diamètre de disque maximum arrière / Rear rotor max size	203mm
Diamètre tige de selle/collier de selle / Seatpost/seat clamp diameter	31,6mm / 34,9mm
Type de boîtier de pédalier / Bottom bracket type	Pressfit BB107 (BB92 compatible)
Patte de fixation ISCG / ISCG mounts/standard	ISCG 05
Type de dérailleur avant / Front der type	incompatible / incompatible
Compatibilité du moyeu arrière / Rear hub compatibility	150x12mm

## TABLEAU DE REGLAGE DU CONTACT SYSTEM CONTACT SYSTEM ADJUSTEMENT TABLE

On appelle SAG, la valeur de l'enfoncement de l'amortisseur lorsque le pilote est debout sur ses pédales et à l'arrêt. Ici le SAG est exprimé en % de la course totale de l'amortisseur. La distance axe-axe de l'amortisseur est celle que l'on doit obtenir une fois le pilote assis sur le vélo. Pour ajuster vos suspensions reportez-vous à la fiche de réglage des suspensions et comparez la distance obtenue avec celles préconisées dans le tableau ci-dessous.

SAG is the shock compression value while the rider is stopped and standing on the pedals. In this case, SAG is expressed in a percentage value of the total travel of the rear shock. The axle-to-axle value should be obtained with the rider seated on the bicycle. Adjustment of your suspension using the Contact System adjustment table should be done while referring to the suspension adjustment sheet delivered with your bicycle.

<i>SUPREME DH 650b</i>	<i>SAG %</i>	<i>Distance axe-axe de l'amortisseur / Axle-to-axle distance</i>
SAG optimum	30%	218mm
SAG mini	25%	222mm
SAG maxi	35%	214mm

### REMARQUES / COMMENTS

- **SAG optimum** : Ce réglage vous garantit un fonctionnement optimum adapté à tous types de terrains. / This adjustment will give you optimal performance in all types of terrain.
- **SAG mini** : Ce réglage vous garantit une suspension plus ferme adaptée à des parcours roulants. / This adjustment will give you firmer suspension, suitable for rolling terrain.
- **SAG maxi** : Ce réglage vous garantit une suspension plus confortable adaptée à des parcours cassants. / This adjustment will give you softer suspension, suitable for rougher terrain.