

 **COMMENCAL**

**NOTICE MONTAGE
GARDE-BOUES FCB**





COMPOSITION DU SET

- Garde-boue avant
- Garde-boue arrière
- 2 tringles
- 4 embouts de tringles
- 2 ensembles d'attaches de tringle (2 pièces plastiques rectangulaire + 1 petite vis)
- Accroche pour garde-boue arrière
- 6 vis M5 x 10 mm
- 1 vis M6 x 15 mm
- 1 écrou M6
- 1 rondelle M6
- 1 spacer

OUTILS NÉCESSAIRES AU MONTAGE

- Clés Allen 4, 5 et 6 mm
- Clé plate 10 mm
- Petit tournevis cruciforme

DÉTAILS DES PETITES PIÈCES DU SET



1/ 2 tringles



2/ 4 embouts de tringles



3/ Ensemble d'attache de tringle (x2 dans le kit)



4/ Spacer, vis M6 x 15 mm, écrou M6, rondelle M6



5/ 6 vis M5 x 10 mm



6/ Accroche pour garde-boue arrière





ETAPE 1

MONTAGE DU GARDE-BOUE AVANT
Desserrer l'axe et retirez la roue avant du vélo.



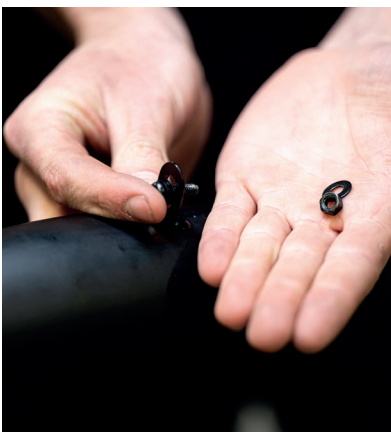
ETAPE 2

Clipper ensemble les deux pièces plastiques rectangulaires constituant l'attache de tringle avant.
Clipper dans son logement l'attache de tringle du garde-boue avant, en veillant à avoir le perçage vers le haut du garde-boue.



ETAPE 3

Clipper la tringle dans son attache puis visser la petite vis à l'aide d'un petit tourne vis cruciforme.



ETAPE 4

Passer la vis M6 x 15 mm dans l'accroche du garde-boue.
Munissez-vous de la rondelle et de l'écrou.

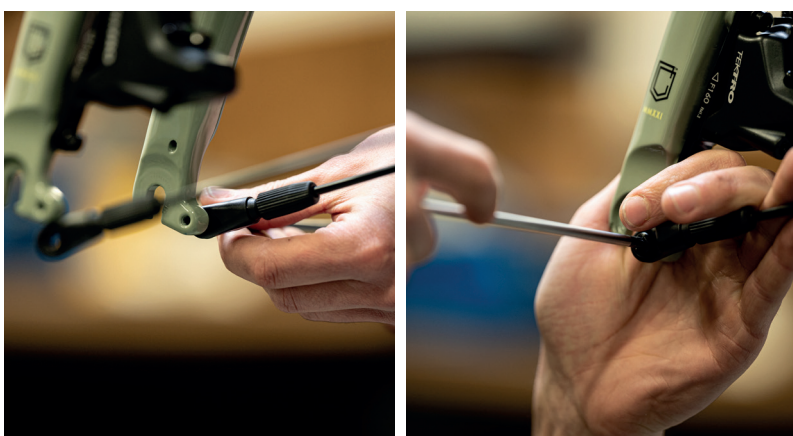
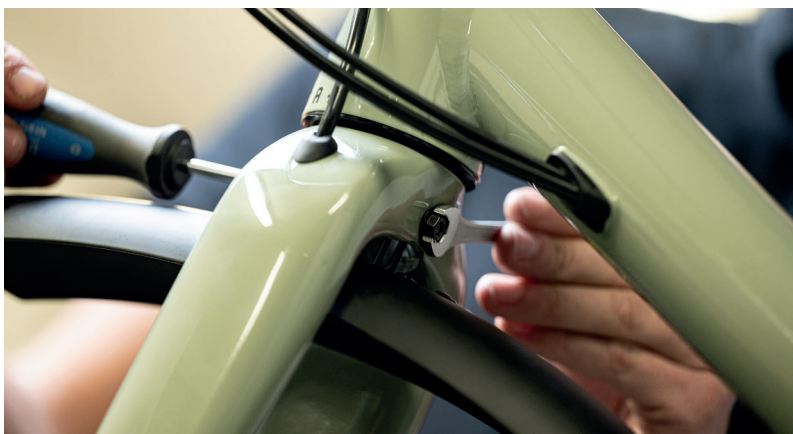




ETAPE 5

Placer l'accroche du garde-boue avec la vis dans le pivot de fourche de manière à ce que la vis sorte par le trou à l'arrière de la fourche prévu à cet effet.

A l'aide d'une clé Allen de 5, maintenir la vis contre la fourche. Placer la rondelle et l'écrou par derrière et serrez le tout à l'aide d'une clé plate de 10.



ETAPE 6

Chausser deux embouts de tringle aux extrémités de celle-ci.

La hauteur du garde-boue est réglable : vous pouvez choisir d'enfoncer plus ou moins les tringles dans les embouts avant de les visser.

Munissez-vous de deux vis M5 x 10 mm ainsi que d'une clé Allen de 4. Fixer les deux jambes de la tringle de part et d'autre de la fourche dans les inserts prévus à cet effet.



ETAPE 7

A l'aide d'une clé Allen de 5, vous pouvez maintenant desserrer la vis qui fixe le haut du garde-boue et régler la hauteur de celui-ci par rapport au pneu.

Resserrer le tout à la hauteur souhaitée.





ETAPE 8

MONTAGE DU GARDE-BOUE ARRIERE
A l'aide d'une clé Allen de 6, retirez l'axe de roue arrière, puis la roue.

Munissez-vous du garde-boue arrière ainsi que de son attache.

Passer cette dernière sur le garde-boue comme indiqué sur l'image : accroche vers le haut ; puis faites-la glisser vers le milieu du garde-boue.



ETAPE 9

Après l'avoir assemblé, clipper dans son logement l'attache de tringle, en veillant à avoir le perçage vers le haut du garde-boue. Clipper la tringle dans son attache puis visser la petite vis à l'aide d'un petit tourne-vis cruciforme.



ETAPE 10

Fixer l'attache du garde-boue dans l'insert du bridge entre les haubans en passant le spacer sur la vis M5 x 10mm puis en serrant le tout avec une clé Allen de 4.

Fixer également le bas du garde-boue dans l'insert du bridge entre les bases avec une vis M5 x 10 mm et la même clé Allen.





ETAPE 11

Chausser les embouts de tringle aux extrémités de celle-ci.
Munissez-vous des deux dernières vis M5 x 10 mm ainsi que d'une clé Allen de 4.
Fixer les deux jambes de la tringle sur les pattes, dans les inserts prévus à cet effet.



ETAPE 12

Remonter la roue arrière de votre vélo.



ETAPE 13

Régler la hauteur du garde-boue par rapport à la hauteur du pneu au niveau de la vis du bridge et des embouts de tringle.





Nous contacter

Téléphone : + 376 73 74 75
Site : <https://www.commencal-store.com/>
Information : info@commencal.com
Communication-Media-Presses : media@commencal.com
Clients hors France : export@commencal.com
Comptabilité : accounting@commencal.com

Service client

COMMENCAL Bicycles
Erts - AD400 - La Massana
Principat d'Andorra

Du lundi au vendredi de 9h à 13h et de 14h à 19h

Mail : customerservice@commencal.com
Téléphone : + 376 73 74 93